

Application des CV Pour les décodeurs LAIS DCC

N° de CV	Libellé et action des CV	Usine	Après RAZ
1	Adresse principale à 2 digits ou adresse courte	3	3
2	Tension de démarrage	0	0
3	Taux d'accélération	1	1
4	Taux de décélération	1	1
5	Vitesse Maximun à voir avec la CV2	0	0
6	Vitesse Moyenne	0	0
7	Numéro de la version du décodeur(Lecture seule)	1/2/3/4	Lecture seule
8	Identification du fabricant:134=LAISSDCCC(Reset du décodeur en entrant"4")	134	4= RAZ
9	Fréquence du moteur :Pas en fonction	0	PAS de RAZ
10	Compensation de charge	88	88
11	Valeur pour le temps de latence:Pas en fonction	0	PAS de RAZ
12	Réglage multi protocole:Pas fonction	0	PAS de RAZ
13	Mode analogique pour F1 à F8 BIT Fonction valeur BIT Fonction valeur 0 F1 1 4 F5 16 1 F2 2 5 F6 32 2 F3 4 6 F7 64 3 F4 8 7 F8 128	255	255
14	Mode analogique pour F9 à F12 BIT Fonction valeur BIT Fonction valeur 0 FL(f) 1 4 F11 16 1 FL(r) 2 5 F12 32 2 F9 4 3 F10 8	255	255
15	Vérouillage du décodeur(pour empêcher toute réinitialisation accidentelle passez à 1)	0	0
16	Vérouillage du décodeur(pour empêcher toute réinitialisation accidentelle)	1	1
17	Adresse longue en DCC	0	0
18	CV17:valeur de 192 à 231 CV18:CV17-valeur adresse désirée	0	0
19	Adresse pour les UM(unités multiple)	0	0
20	Utilisée par le NMRA:Pas en fonction	0	0
21	Mode « Consist » F1 – F8 pour les UM BIT Fonction valeur BIT Fonction valeur 0 F1 1 4 F5 16 1 F2 2 5 F6 32 2 F3 4 6 F7 64 3 F4 8 7 F8 128	0	0
22	Mode « Consist » FL, F9 – F12 pour les UM BIT Fonction valeur BIT Fonction valeur 0 FL(AV) 1 4 F11 16 1 FL(AR) 2 5 F12 32 2 F9 4 3 F10 8	0	0
23	Ajustement de l'accélération	0	0
24	Ajustement de la décélération	0	0
25	Table de vitesse/Niveau de Vitesse moyennede l'engin:Pas en fonction	0	PAS de RAZ
26	Utilisée par le NMRA:Pas en fonction	0	PAS de RAZ
27	Méthode de freinage:Pas en fonction	0	PAS de RAZ
28	Retour d'information/Railcom/BiDi:Pas en fonction	0	PAS de RAZ
29	Registre des configurations BIT Fonction Valeur 0 Inversion du sens de marche suivant cablage 1 0 1 Cran de vitesse 28/128 ou 14 pas 2 2 2 Mode DCC/CC ou DCC seulement(si freinage parCC) 4 4 3 Railcom:Pas en fonction 8 0 4 Utilisation de la table de vitesse CV67/94 16 0 5 activation adresse longue par CV17/18 32 0	6	6
30	Entrez la valeur 4 pour le reset	0	0
31	Index pour les byte de hautes valeur:Pas en fonction	0	PAS de RAZ

32	Index pour les byte de hautes valeur: Pas en fonction	0	PAS de RAZ
33	Assignation de la fonction F0(AV) ou fil blanc	1	1
34	Assignation de la fonction F0(AR) ou fil jaune	2	2
35	Assignation de la fonction F1 /Fil vert (0-6)	4	4
36	Assignation de la fonction F2/Fil violet (0-6)	8	8
37	Assignation de la fonction F1/Fil vert (7-12)	0	0
38	Assignation de la fonction F2/Fil violet (7-12)	0	0
39	Assignation de la fonction F3/Fil marron (0-6)	16	16
40	Assignation de la fonction F4/Fil rose (0-6)	32	32
41	Assignation de la fonction F3/Fil marron (7-12)	0	0
42	Assignation de la fonction F4/Fil rose (7-12)	0	0
43	Assignation de la fonction F5/Fil rose/violet (0-6)	0	0
44	Assignation de la fonction F6/Fil vert/marron (0-6)	0	0
45	Assignation de la fonction F5/Fil rose/violet (7-12)	0	0
46	Assignation de la fonction F6/Fil vert/marron (7-12)	0	0
47	Pour l'utilisateur: Sera remise à zéro	0	0
48	Identifiant utilisateur #3	0	PAS de RAZ
49	Fil blanc/Feux avant actif	0	0
50	Fil jaune/Feux arrière actif	16	16
51	Fil vert/ F1 active	32	32
52	Fil violet/F2 active	32	32
53	Fil marron/F3 active: Si disponible	32	32
54	Fil rose/F4 active: Si disponible	32	32
55	Pas en fonction	0	PAS de RAZ
56	Réglage, élément à action intégrale	3	3
57	Réglage, largeur d'impulsion	10	10
58	Pas en fonction	0	PAS de RAZ
59	Voiture voyageur, lumière en F0 contrôle 0 = arrêt 1 = F1/F2 sur 2 = tout marche	0	0
60	Lieu de production du decodeur:1=CN;2=HK;3=VN;4=PH;5=MY	1/2/3/4/5	Lecture seule
61	Options de configuration	1	1
62	Identifiant utilisateur #4	0	PAS de RAZ
63	Clignotement	63	63
64	Intervalle de clignotement	6	6
65	Identifiant utilisateur #5	0	PAS de RAZ
66	Identifiant utilisateur #6	0	PAS de RAZ
67	Table de vitesse cran 1	8	8
68	Table de vitesse cran 2	16	16
69	Table de vitesse cran 3	24	24
70	Table de vitesse cran 4	32	32
71	Table de vitesse cran 5	40	40
72	Table de vitesse cran 6	48	48
73	Table de vitesse cran 7	56	56
74	Table de vitesse cran 8	64	64
75	Table de vitesse cran 9	72	72
76	Table de vitesse cran 10	80	80
77	Table de vitesse cran 11	88	88
78	Table de vitesse cran 12	96	96
79	Table de vitesse cran 13	104	104
80	Table de vitesse cran 14	114	114
81	Table de vitesse cran 15	124	124
82	Table de vitesse cran 16	134	134
83	Table de vitesse cran 17	144	144
84	Table de vitesse cran 18	154	154
85	Table de vitesse cran 19	164	164
86	Table de vitesse cran 20	174	174
87	Table de vitesse cran 21	184	184
88	Table de vitesse cran 22	194	194
89	Table de vitesse cran 23	204	204
90	Table de vitesse cran 24	214	214
91	Table de vitesse cran 25	224	224
92	Table de vitesse cran 26	234	234

93	Table de vitesse cran 27	244	244
94	Table de vitesse cran 28	255	255
95	utilisée pour rafraichissement: Pas en fonction	0	PAS de RAZ
96	Utilisée par le NMRA: Pas en fonction	0	PAS de RAZ
97	Utilisée par le NMRA: Pas en fonction	0	PAS de RAZ
98	Utilisée par le NMRA: Pas en fonction	0	PAS de RAZ
99	Utilisée par le NMRA: Pas en fonction	0	PAS de RAZ
100	Utilisée par le NMRA: Pas en fonction	0	PAS de RAZ
101	Utilisée par le NMRA: Pas en fonction	0	PAS de RAZ
102	Utilisée par le NMRA: Pas en fonction	0	PAS de RAZ
103	Utilisée par le NMRA: Pas en fonction	0	PAS de RAZ
104	Utilisée par le NMRA: Pas en fonction	0	PAS de RAZ
105	Identifiant utilisateur #1	0	PAS de RAZ
106	Identifiant utilisateur #2	0	PAS de RAZ
107	Utilisée par le NMRA: Pas en fonction	0	PAS de RAZ
108	Utilisée par le NMRA: Pas en fonction	0	PAS de RAZ
109	Utilisée par le NMRA: Pas en fonction	0	PAS de RAZ
110	Utilisée par le NMRA: Pas en fonction	0	PAS de RAZ
111	Utilisée par le NMRA: Pas en fonction	0	PAS de RAZ
112	feux de sécurité type Mars(train américain) Luminosité minimale	1	1
113	Temps de luminosité maximale pour les feux Mars de sécurité	9	9
114	Cycle total d'éclairage pour les feux Mars de sécurité	1	1
115	Luminosité moyenne pour les feux Mars de sécurité	6	6
116	luminosité maximale pour les feux Mars de sécurité	22	22
117	taux de clignotement lumineux pour les feux inférieurs(chassis)	3	3
118	Luminosité minimale pour gyrophare	1	1
119	Temps de luminosité maximale pour gyrophare	5	5
120	Cycle total d'éclairage pour gyrophare	1	1
121	Luminosité moyenne pour gyrophare	15	15
122	luminosité maximale pour gyrophare	25	25
123	Marche/arrêt pour règle de "dimming" 17	32	32
124	Marche/arrêt pour les feux inférieurs(chassis)	8	8
125	Taux 2 pour le point d'arrêt	0	0
126	Decélération pour le taux 2	0	0
127	Taux 3 pour le point d'arrêt	0	0
128	Deccélération pour le taux 3	0	0
129	Taux 2 pour le point de démarrage	0	0
130	Accélération pour le taux 2	0	0
131	Taux 3 pour le point de démarrage	0	0
132	Accélération pour le taux 3	0	0
133	Niveau de puissance pour le bouton de contrôle	0	PAS de RAZ
134	Bouton de control de mise à l'arrêt du moteur	0	PAS de RAZ
135	Ajustement du flash aléatoire	16	16
136	Carte de la FCEM	2	Lecture seule
137	YY/Centaine pour l'année de production	YY	Lecture seule
138	YY/Unités pour l'année de production	YY	Lecture seule
139	MM/Mois de production	MM	Lecture seule
140	DD/Jour de production	DD	Lecture seule
141-255	Pas en fonction	0	PAS de RAZ

RAZ= remise à zéro ou valeur usine du produit

Les Cellules en bleu sont pour le réglage du moteur
Les Cellules en jaune sont pour les réglage lumineux