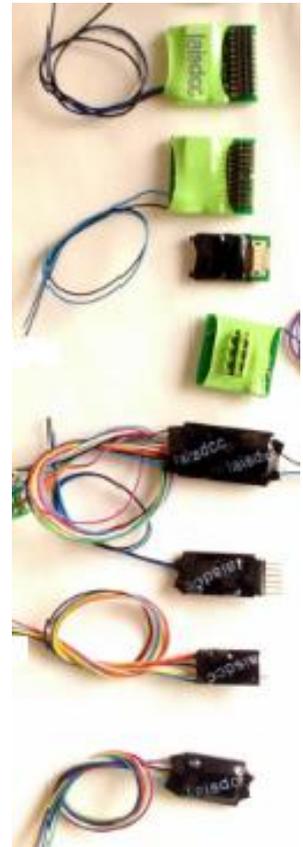


Manuel de L'utilisateur Francophone Pour les Décodeurs

LAISDCC



Sales@laisdcc.com

| | |
|----|---|
| 3 | 1. Liste des CV des décodeurs |
| 3 | 2. Réinitialisation |
| 3 | 3. En savoir plus sur votre décodeur. |
| 4 | 4. Les différents Modèles de décodeur, classement et référence des décodeurs LaisDCC. |
| 4 | a) 860012/860010/2 Décodeurs de locomotive avec fils. |
| 4 | b) Le 860013 (dimension 14,5 * 8,5 * 3 mm) pour l'échelle N. |
| 5 | c) le 860014. |
| 6 | d) Le 860021/4 Décodeurs de locomotive avec interface NEM652 8 broches à 4 fonctions |
| 7 | e) Les 860018(860020)/ NEM652 8 pins Décodeur pour 4 Fonctions. |
| 8 | f) Le 860019 /MTC21 norme NEM 660 décodeurs pour 6 fonctions. |
| 9 | g) Le 860011 / Décodeur de fonction uniquement (N'a pas de sortie pour le moteur). |
| 9 | h) Le 860016 / Décodeurs avec Connecteur PLUX 22 pour 6 fonctions. |
| 9 | l) Le 860016/ Décodeurs avec Connecteur NEXT 18 à la norme 662 pour 6 fonctions. |
| 10 | 5. Réglage des CV ou variable de configuration (Liste des CV). |
| 10 | a) CV1 : Adresse primaire du décodeur à 2 chiffres ou adresse courte. |
| 10 | b) CV17 et CV18 : adresse étendue (ou longue) à 4 chiffres. |
| 10 | c) La CV19 ou l'adresse pour les UM (Consit). |
| 11 | d) Contrôle de l'éclairage par les CV21 et 22 pour le mode UM ou « Consit ». |
| 11 | e) Verrouillage du décodeur via les CV15 et 16. |
| 12 | f) Registre de Configuration du décodeur avec la CV 29. |
| 13 | g) Effets lumineux. |
| 14 | h) Attribution des boutons de fonctions. |
| 15 | i) Courbe de vitesse à 3 points CV2 / CV5 / CV6. |
| 15 | j) Table de vitesse variable via les CV67 à V94. |
| 16 | k) Taux d'Accélération et de décélération avec les CV3 et 4. |
| 16 | l) Contrôle de la force contre électro motrice ou FCEM (compensation de charge). |
| 17 | m) Contrôle de la lumière F0 pour les voitures voyageurs via la CV59. |
| 17 | n) Problème courants et Dépannage. |
| 18 | 6.Encore plus de fonctions. |
| 18 | a)Atténuée vos fonctions de luminosité avec la CV64 . |
| 18 | b)Bouton contrôle du moteur avec la CV133 . |
| 18 | c)Réglage de la vitesse du moteur. |
| 18 | d)Choisir votre méthode de contrôle préférée: |
| 19 | e)Contrôle manuel de la règle d'éclairage n°17 |
| 20 | f)CV135: ajustement aléatoire du scintillement. |
| 20 | 6. EXTRAS. |

1. Liste des CV des décodeurs

Veillez s'il vous plait la télécharger via notre site Web : www.laisdcc.com/cvlist.pdf

2. Réinitialisation

Il y a deux CV possible pour la réinitialisation de nos produits, Vous avez la possibilité d'utiliser n'importe laquelle des deux.

- A. Écrivez 4 dans la CV8 pour réinitialiser les décodeurs.
- B. Ecrivez 4 dans la CV30 pour réinitialiser les décodeurs.

Remarque: *Veillez vous reporter à la liste des CV pour les valeurs par défaut et les valeurs après la Réinitialisation.*

Attention: Si après avoir réinitialisé votre décodeurs et que ce dernier a conservez tous ses paramètres précédant à l'action, il est possible que les décodeur soit verrouillé. Alors écrivez 0 dans la CV15 et programmer la CV16 sur 1 sur la voie de programmation afin de le déverrouiller. Ensuite, Et seulement ensuite il est possible de le réinitialiser.

3. En savoir plus sur votre décodeur (Certains d'entre eux sont uniquement disponibles dans la version ou V2 (avec la CV7=2).

- a) CV7 : Lisez la CV7 pour connaître le numéro de version du fabricant du décodeur.
- b) CV8 : lisez la CV8 pour connaître notre ID fabricant NMRA soit : 134.
- c) CV60 : Lisez la CV60 pour vérifier le lieu de production du décodeur. (1 = CN, 2 = HK, 3 = VN, 4 = PH, 5 = MY)
- d) Lisez les CV137 ; CV138 ; CV139 et CV140 pour connaître la dates de production du Décodeur LaisDcc.
CV137 et CV138 = AAAA ; CV139 = MM, CV140 = JJ
- e) CV105 ; CV106 ; CV105 ; CV106 sont celles pour les identifiants de l'utilisateur par défaut NMRA # 1 ; identifiant utilisateur # 2 et nous proposons aussi les CV48 ; CV62 ; CV65 ; CV66 En tant qu'ID utilisateur # 3, ID UTILISATEUR # 4, ID UTILISATEUR #5, ID UTILISATEUR # 6. Ils vous Est possible de définir vos informations ici. Tous les identifiants d'utilisateur ci-dessus ne seront Pas réinitialisés lors d'un « Reset ». Et nous vous avons réservé la CV47 pour vous qui elle sera Remis à 0 après la réinitialisation aux paramètres d'usine.
- f) Toutes les CV qui ne sont pas utilisés par LaisDcc, peuvent être utilisées librement. La valeur dans la CV qui n'est pas utilisé ne sera pas réinitialisée.
- g) Assurez-vous de connaître le modèle de décodeurs LaisDcc que vous possédez.
- h) **La majorité des décodeurs LaisDcc sont vendus avec des fils pour un accu de secours ou stay alive (BLEU et NOIR).**
Pour pouvoir connecter un accus de secours (stay alive). Prendre Le fil bleu qui est le retour Commun du décodeur (ou masse) qui est de charge positive et y connecter la borne plus de l'accus Et faire de même avec le fil noir à la borne moins de l'accu de secours du kit LaisDcc.
- i) **Les décodeurs de la série 8600xx sont appelés les décodeurs de la série « PanGu ». Ce sont les Seuls à être compatible avec les kits LaisDcc PanGu Stayin Aive / 860007.**
- j) **Les décodeurs de la série 8700xx, qui appartiennent à la série « KungFu ». Sont compatibles avec Les kits LaisDcc KungFu Stayin Alive /860009.**

Remarque: *Tous les décodeurs LaisDcc sont compatibles avec les normes NMRA DCC, mais pas avec la norme Motorola, par contre l'ajout du RailCom est prévu dans un avenir proche.*

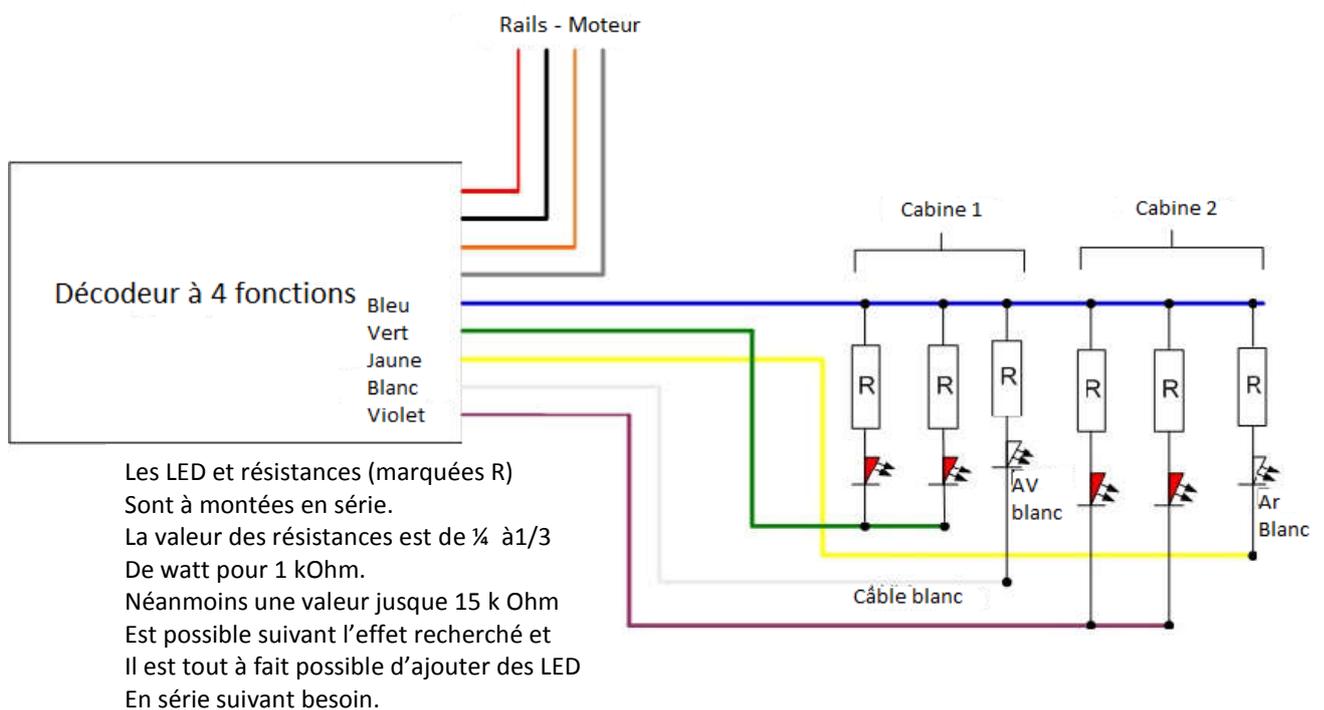
c) le 860014

Il y a 4 différents types de décodeurs avec fonction à la norme NMRA 9 fils, l'intensité par sorties de fonction est 100 mA, avec une valeur totale continue de 1,0 A et de 2,0 A en crête.

Note: Si votre décodeur a une CV7 = 1, votre produit ne disposera que de 0.5A en continu.

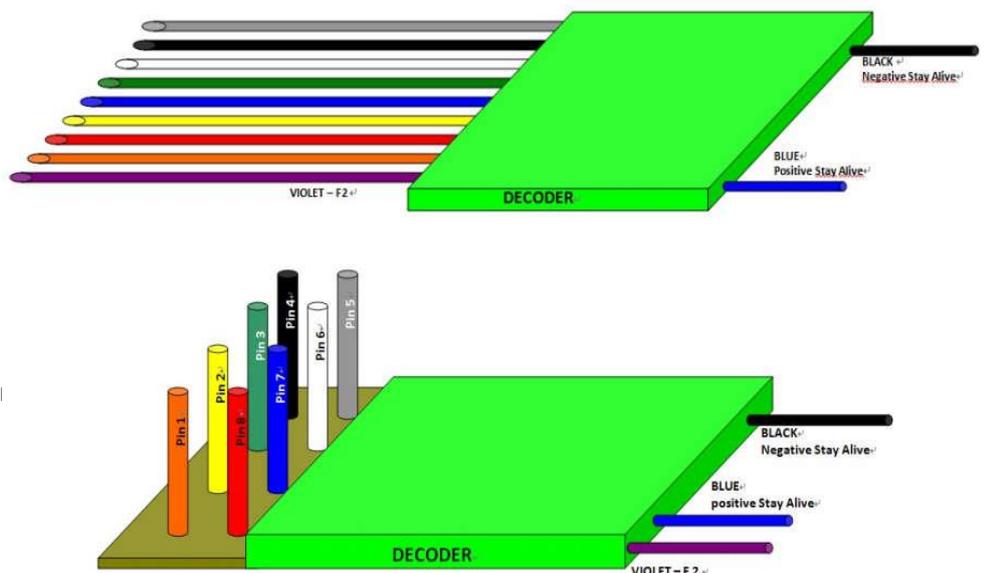
S'il vous plaît assurez-vous de savoir quelle est la broche No. 1. Toutes les couleurs de fils suivent la norme NMRA. Aidez vous des schémas suivant pour vous repérer.

Attention: Toute surintensité détruira votre décodeur.



Association des couleurs Aux fonctions :

- Orange = Moteur droit
- Jaune = Phare inversé FL (FOR)
- Vert = Fonction 1
- Noir = rail gauche
- Gris = Moteur gauche
- Blanc = Phare avant FL (FOF)
- Bleu = Fonction positive commu
- Rouge = Rail droit
- Violet = Fonction 2



d) Le 860021/4 Décodeurs de locomotive avec interface NEM652 8 broches à 4 fonctions.

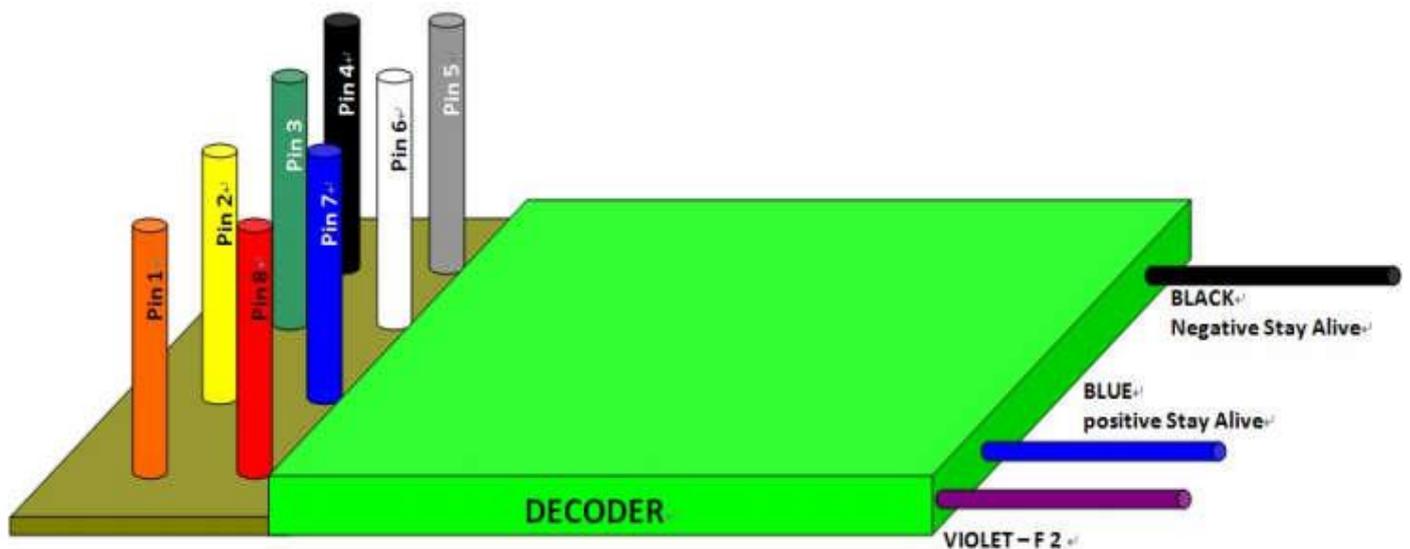
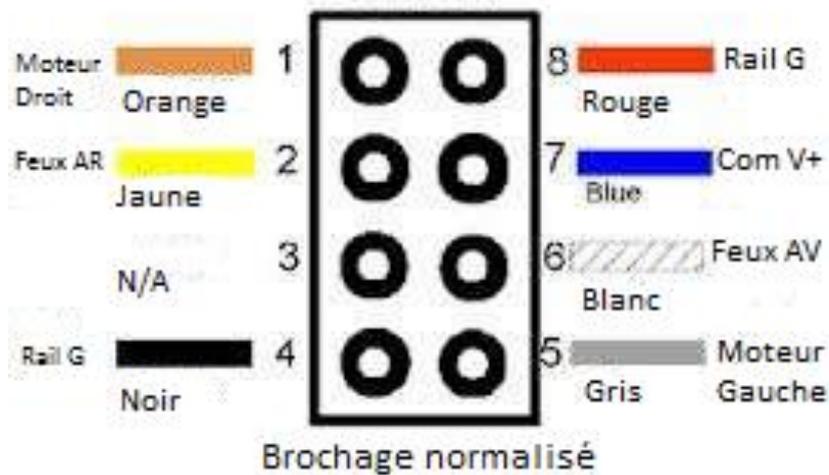
Décodeurs à 4 fonctions avec interface standard NEM652 à 8 broches avec fil violet pour F2, l'intensité par sorties de fonctions est de 100 mA, avec une valeur totale continue de 1,0 A et de 2,0 A en crête.

Note: Si votre décodeur a une CV7 = 1, votre produit ne disposera que de 0.5A en continu.

S'il vous plaît assurez-vous de bien repérer quelle est la broche No. 1. Toutes les couleurs de fils suivent la norme NMRA. Aidez vous des schémas suivant pour vous repérer.

Attention: Toute surintensité détruira votre décodeur.

NMRA Connecteur à 8 pins



Prise DCC NMRA 8 PINs

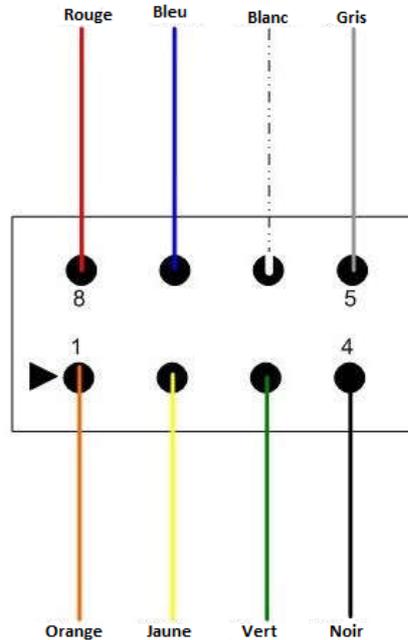
Nem 852

Attribution du code couleur

Association des couleurs

Aux fonctions :

Orange : Moteur droit
Jaune : Feux arrière
Vert : Fonction F1
Noir : Roue/Rail gauche
Gris : Moteur gauche
Blanc : Feux Avant
Bleu : Commun V+
Rouge : Roue/Rail droit
Violet : Fonction F2



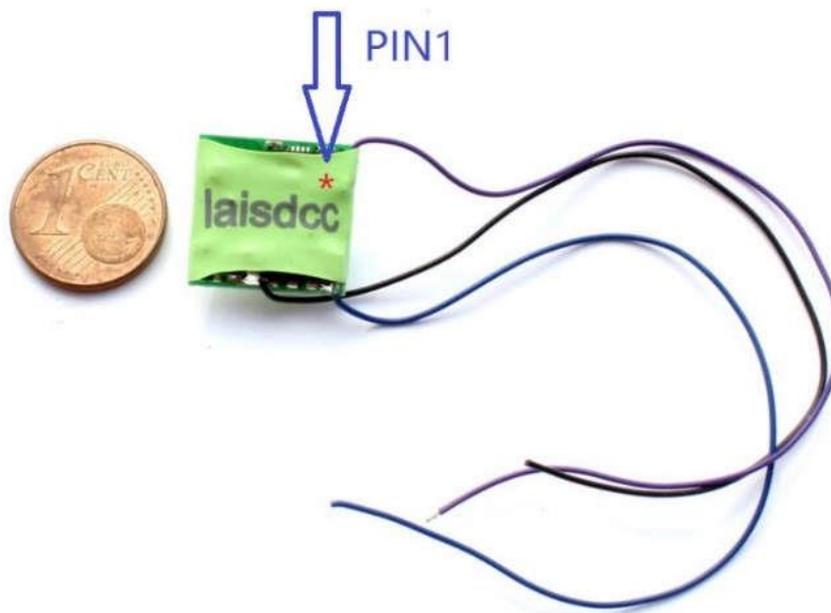
Attribution :

1 Orange : Moteur droit
2 Jaune : Feux arrière
3 Vert : N/A
4 Noir : Roue/Rail gauche
5 Gris : Moteur gauche
6 Blanc : Feux Avant
7 Bleu : Commun V+
8 Rouge : Roue/Rail droit

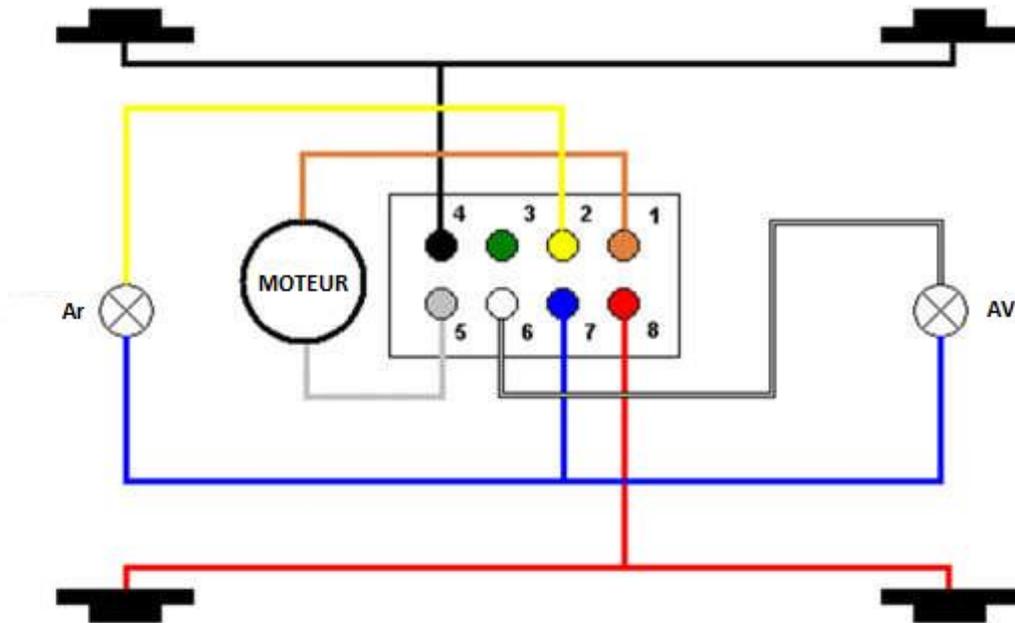
e) Les 860018 (860020) / NEM652 8 pins Décodeur pour 4 Fonctions

Décodeurs à 4 fonctions avec interface standard NEM652 et avec un fil violet fil pour la fonction F2. Puissance nominale de 100 mA par sortie, avec une valeur totale à 1,0 A en continu et 2,0 A en crête.

Le pin 1 est repéré sur la gaine thermo rétractable par un astérisque comme ci-dessous.



Remarque: Veuillez vous assurer de bien repérer la broche numéro 1. Toutes les couleurs des fils sont conformes à la norme NMRA. Aidez vous du schéma de la page suivante pour vous Repérez.



La différence entre le décodeur 860021 et le 860020 est qu'il s'agit d'un décodeur 8 pins NEM652 Avec des fils volant.

f) Le 860019 /MTC21 norme NEM 660 décodeurs pour 6 fonctions

C'est un décodeur à 6 fonctions avec une interface 21MTC qui correspond à la norme NEM 660.

| | | | | |
|----------------|----|----|--------|--------------------|
| Capteur 1 | 1 | 22 | Red | Rail droit |
| Capteur 2 | 2 | 21 | Black | Rail gauche |
| Aux 6 | 3 | 20 | | Masse |
| Aux 4 | 4 | 19 | Yellow | Moteur 1 |
| Horloge SUSI | 5 | 18 | Grey | Moteur 2 |
| Données SUSI | 6 | 17 | | Aux 5 |
| Feux AR | 7 | 16 | Blue | V+ commun fonction |
| Feux AV | 8 | 15 | Green | Aux 1 |
| Haut parleur A | 9 | 14 | Purple | Aux 2 |
| Haut parleur B | 10 | 13 | | Aux 3 |
| Non admi | 11 | 12 | | VCC (+5V) |

g) Le 860011 / Décodeur de fonction uniquement (N'a pas de sorties pour le moteur)

Association des couleurs Aux fonctions :

Jaune = Phare AR FL (F0R)

Vert = Fonction n°1 ou Aux 1

Noir = rail gauche

Blanc = Phare AVFL (F0F)

Bleu = Borne positive commune pour retour des fonction ou d'un accus tampon.

Rouge = Rail droit

Violet = Fonction n°2 ou Aux 2

h) Le 860016 / Décodeurs avec Connecteur PLUX 22 pour 6 fonctions.

| | | | | | |
|-----------------|----|---|---|----|--------------------------|
| IN/OUT (switch) | 1 | ○ | ○ | 2 | AUX 3 |
| Susi clock | 3 | ○ | ○ | 4 | Susi data |
| GND (masse) | 5 | ○ | ○ | 6 | V+ (condensateur) |
| F0 (blanc) | 7 | ○ | ○ | 8 | moteur (orange) |
| V+ (bleu) | 9 | ○ | ○ | 10 | moteur (gris) |
| index repère | 11 | ● | ○ | 12 | rail droit (rouge) |
| F0 (jaune) | 13 | ○ | ○ | 14 | rail gauche (noir) |
| H.P. (A) | 15 | ○ | ○ | 16 | AUX 1 (vert) |
| H.P. (B) | 17 | ○ | ○ | 18 | AUX 2 (violet ou marron) |
| AUX 4 | 19 | ○ | ○ | 20 | AUX 5 |
| AUX 6 | 21 | ○ | ○ | 22 | AUX 7 |

I) Le 860016/ Décodeurs avec Connecteur NEXT 18 à la norme 662 pour 6 fonctions.

| | | | | | |
|---------------------|---|---|----|--|---------------------|
| Rail droit |  | 1 | 18 |  | Rail droit |
| Moteur + |  | 2 | 17 |  | Feux AR (F0) |
| Aux 1 |  | 3 | 16 |  | Aux 5/HP A |
| SUSI horloge/Aux 3 | | 4 | 15 |  | V+ commun fonctions |
| Masse (0V) | | 5 | 14 | | Masse (0V) |
| V+ commun fonctions |  | 6 | 13 | | SUSI donnée/Aux 4 |
| Aux 6/HP B |  | 7 | 12 |  | Aux 2 |
| Feux AV (F0) |  | 8 | 11 |  | Moteur - |
| Rail gauche |  | 9 | 10 |  | Rail gauche |

5. Réglage des CV ou variable de configuration (Liste des CV)

Attention: Tous les décodeurs LaisDcc suivent les mêmes paramètres de CV. La différence entre Eux est dû à leur interface de connexion.

a) CV1 : Adresse primaire du décodeur à 2 chiffres ou adresse courte.

L'adresse par défaut du décodeur est à 3.

Il vous est possible de donner à la CV1 une valeur 1 à 127.

b) CV17 et CV18 : adresse étendue (ou longue) à 4 chiffres.

L'adresse étendue est l'adresse donnée à la locomotive lorsque le décodeur est Configuré pour l'adressage étendu, (indiqué par une valeur de 32 à l'emplacement Du bit 5 de la CV29).

Assurez-vous que l'adressage à 4 chiffres est bien activé dans le CV29 lorsque vous Utilisez les CV17 et CV18 pour une adresse longue.

Les valeurs sont comprises de 128 à 9999. Pour cela Ajouter une valeur de 32 à la CV29 pour activer la fonction.

Remarque : Il existe de nombreuses calculatrices pour les CV17 & CV18 sur Internet, sinon en vous Aidant d'un moteur de recherche vous pourrez utiliser la calculatrice :
« Digitrax CV17 / CV18 » avec le lien ci-dessous.
De façon plus générale, Votre centrale de commande le faire pour vous, sinon faite le par Vous-même en procédant au calcul des valeurs.

http://www.digitrax.com/support/cv/calculators/#cv17_18_calc



| CV17 & CV18 | |
|--|-----------------------------------|
| Click here for more information on CV17 & CV18 | |
| Loco Address | <input type="text" value="1234"/> |
| CV17 | <input type="text" value="196"/> |
| CV18 | <input type="text" value="210"/> |
| <input type="button" value="Calculate"/> | |

c) La CV19 ou l'adresse pour les UM (Consit).

L'adressage de type Consist est similaire à l'adressage à 2 chiffres en ce sens qu'il peut accepter des valeurs de 1-128. Cependant, il en diffère en deux points :

La première différence est qu'il permet l'application d'une deuxième adresse à un décodeur Spécialement conçu pour être utilisé lorsque la locomotive est utilisée dans un train en UM ou double traction.

La deuxième différence de l'adresse d'UM est que si on y ajoute une valeur de 128 à n'importe Quelle machine que vous prévoyez d'utiliser, leur avant et arrière sera échangée. Cela permet d'avoir des groupes de locomotives en « dos à dos ».

d) Contrôle de l'éclairage par les CV21 et 22 pour le mode UM ou « Consit ».

Il est possible de choisir les câbles blanc, jaune, vert, violet pour obéir à la consigne de l'adresse du mode UM (consit) ou aux consignes ordonnées par l'adresse de la locomotive menante.

Par défaut les fonctions d'éclairage du décodeur répondront seulement à une adresse de machine en 2 ou 4 caractères.

Pour l'écriture dans la CV21 qui synchronisera la sortie du câble vert en F1 entrez 1, pour la sortie du câble violet en F2 entrez 2.

Par l'écriture dans la CV22 qui synchronisera la sortie du câble blanc en F0F entrez 1, la sortie du câble jaune en F0R entrez 2.

Par exemple, Si vous désirez que F1 et F2 réagissent à l'adresse d'UM, ajoutez 1+2 ce nous donne 3 et écrivez la valeur de 3 dans la CV21.

e) Verrouillage du décodeur via les CV15 et 16.

Le Verrouillage du décodeur est utile uniquement dans le cas où plusieurs locomotives possèdent la même adresse courte (CV1) ou longue (CV17/18) qui sont inscrites dans des locomotives semblables. Assignez une valeur dans la CV 16 du décodeur afin que ce dernier ne soit pas modifié en cas de reprogrammation de celui qui possède l'adresse jumelle.

Ecrivez : 1 pour un décodeur de machine standard.

2 pour un décodeur sonore.

3 ou supérieur pour les autres décodeurs.

Pour changer une valeur dans une autre CV autre que la CV1 du décodeur, le chiffre lu dans la CV15 doit être identique à celui inscrit dans la CV16 (1 ; 2 ; 3 ou plus), si ce n'est pas le cas, les modifications ne seront pas prises en compte.

Par défaut la CV15 est à 0 ce qui débloque le décodeur, si vous y entrez une autre valeur, il sera bloqué.

Par défaut la CV16 est à 1 (décodeur standard). Les valeurs possibles pour la CV15 sont comprises de 0 à 7 et pour la CV16 de 1 à 6.

Remarque : Cela suit le standard NMRA et si vous utilisez des décodeurs tiers les réglages seront identiques.

Si vous trouvez après votre RAZ la même valeur de l'adresse à lecture de la CV1 au lieu de 3 c'est qu'elle a échoué parce que votre décodeur est bloqué.

Pour y remédier posez votre loco sur la voie de programmation et passez la CV15 à 0 et la CV16 à 1 et recommencez la RAZ.

Remarque : Toutes les opérations de programmation doivent se faire sur une voie de programmation dédiée.

g) Effets lumineux.

Jaune = Feux arrières ou FR (FOR)

Vert = AUX 1

Blanc = Feux avants ou FL (FOF)

Violet = AUX 2

Le décodeur aura 2 ou 4 fonctions. Normalement F1 et F2 sont pour les feux en marche avant avec FL (FOF) et en marche arrière les feux ce font avec FR (FOR). quand aux fils vert et violet ,ils sont dédiés aux fonctions 1 et 2.

Nos décodeurs peuvent jouer plusieurs effets lumineux. Pour changer le mode opérationnel des fonctions, changez les CV qui suivent :

Blanc = CV49

Jaune = CV50

Vert = CV51

Violet = CV52

Code des feux suivant la direction:

Feux en marche AV = 0

Feux en marche AR = 16

Feux de manœuvre = 32

Le réglage par défaut de CV49 est 0, ce qui signifie qu'il ne sera actif qu'en AV.

Le réglage par défaut de CV50 est 16, ce qui signifie qu'il ne sera actif qu'en AR.

Le réglage par défaut de CV51 est 32, ce qui signifie qu'il fonctionnera dans les deux sens.

Le réglage par défaut de CV52 est 32, ce qui signifie qu'il fonctionnera dans les deux sens.

Il y a aussi des effets de lumière spéciaux qu'il est possible de paramétrer.

Le code des effets lumineux est le suivant:

Effet lumineux constant = 0

Code d'effet lumineux scintillant aléatoire = 1

Code d'effet Mars* Light = 2

Code d'effet pour lumière clignotant = 3

Code d'effet stroboscopique à impulsion unique = 4

Code d'effet stroboscopique à double impulsion = 5

Code d'effet de balise rotative = 6

Code d'effet Gyrophare = 7

Code effet règle 17 (lumière variable) = 8

Code d'effet de la phase de lumière de bas-côtés = 10

Code d'effet de la phase B de la lumière de bas-côtés = 11

Code d'effet de lumière constante = 12

Code d'effet automatique sur Mars* = 13

* :Mars est un feu de sécurité typiquement Américain.

Ajoutez le code d'effet au code de direction afin d'obtenir la valeur nécessaire à programmer dans la/les CV au niveau des sorties de fonctions.

Par exemple: Si vous souhaitez que le vert = fonction 1 soit un scintillement aléatoire uniquement en marche avant. Vous savez que le code de direction est 0 pour la marche avant et que le code d'effet à la valeur de 1, il vous suffit d'ajouter le code de direction et le code d'effet soit : $0 + 1 = 1$ et la CV du fil vert.

(Aux 1) est contrôlé par CV51, vous devez donc programmer la somme de 1 pour la CV51.

Ensuite, le fil vert(AUX1) s'allume avec l'effet scintillement lors de l'exécution de en « Avant ».

h) Attribution des boutons de fonctions

Touche de contrôle (boutons sur la cabine) et valeur de la clé (boutons)

| Bouton de Contrôle | Valeur du bouton |
|--------------------|------------------|
| F0 AV | 1 |
| F0 AR | 2 |
| F1 | 4 |
| F2 | 8 |
| F3 | 16 |
| F4 | 32 |
| F5 | 64 |
| F6 | 128 |
| F7 | 4 |
| F8 | 8 |
| F9 | 16 |
| F10 | 32 |
| F11 | 64 |
| F12 | 128 |

Tableau des numéros de CV et leur fonction correspondante.

| N° de CV | Libellé et action des CV | Usine |
|----------|---|-------|
| 33 | Assignment de la fonction F0(AV) ou fil blanc | 1 |
| 34 | Assignment de la fonction F0(AR) ou fil jaune | 2 |
| 35 | Assignment de la fonction F1 /Fil vert (0-6) | 4 |
| 36 | Assignment de la fonction F2/Fil violet (0-6) | 8 |
| 37 | Assignment de la fonction F1/Fil vert (7-12) | 0 |
| 38 | Assignment de la fonction F2/Fil violet (7-12) | 0 |
| 39 | Assignment de la fonction F3/Fil marron (0-6) | 16 |
| 40 | Assignment de la fonction F4/Fil rose (0-6) | 32 |
| 41 | Assignment de la fonction F3/Fil marron (7-12) | 0 |
| 42 | Assignment de la fonction F4/Fil rose (7-12) | 0 |
| 43 | Assignment de la fonction F5/Fil rose/violet (0-6) | 0 |
| 44 | Assignment de la fonction F6/Fil vert/marron (0-6) | 0 |
| 45 | Assignment de la fonction F5/Fil rose/violet (7-12) | 0 |
| 46 | Assignment de la fonction F6/Fil vert/marron (7-12) | 0 |
| 123 | Marche/arrêt pour règle de "dimming" 17 | 32 |
| 124 | Marche/arrêt pour les feux inférieurs(chassis) | 8 |
| 134 | Bouton de control de mise à l'arrêt du moteur | 0 |
| 136 | Carte de la FCEM | 2 |

Trouvez la sortie de fonction que vous voulez modifier et affectez là au bouton de fonction que vous désirez en y entrant la valeur de CV correspondante pour contrôler cette fonction.

Les boutons physiques (sur la centrale) ou icône (dans un programme) qui vont de 0 à 6 et de 7 à 12 ont des valeur de CV différentes.

Par exemple : si vous voulez réaffectez la sortie AUX2 (câble violet) au bouton F3, vous devrez rentrer la valeur de 16 dans la CV36.

Bien sur, il est possible d'utiliser le même bouton F3 pour plusieurs sorties ou fonctions, pour combiner AUX1(vert) et AUX2(violet) à F3 par exemple rentrez la valeur de 16 dans les CV 35 et 36 et F3 contrôlera les deux sorties.

Il est évident aussi que une sortie peut être combinée à plusieurs boutons de fonction. Par exemple, si vous désirez que les boutons F1 et F3 contrôle AUX1(vert) rentrez les valeurs de CV des boutons F1 et F3 dans la CV 35 : soit $4(F1)+16(F3)=20$. Si vous désirez que le bouton F7 contrôle AUX1 (vert) rentrez la valeur de 4 dans la CV 37.

i) Courbe de vitesse à 3 points CV2 / CV5 / CV6.

CV2 = tension de démarrage.

CV6 = Tension de vitesse moyenne.

CV5 = Tension de vitesse maximale admise.

Pour activer la courbe de vitesse à 3 points, programmez simplement les valeurs dans la CV2 (tension de démarrage), la CV 6 (Tension de vitesse moyenne) et CV 5 (Tension de vitesse maximale admise).

La courbe de vitesse est ainsi définie via les CV 2, 6 et 5, chaque CV correspondant à environ 1/3 de la plage de vitesse totale.

Les valeurs possibles peuvent aller de 1 à 255 pas de vitesse et tout les 18 pas (approximativement),

la courbe de vitesse augmente d'environ 1 volt la rotation du moteur sur la CV qui est ajusté.

REMARQUE: Les courbes de vitesse à 3 points ne permettent pas de courbes de vitesse paraboliques. C'est pour dire que chaque CV consécutive doit avoir une valeur supérieure ou égale à la CV précédente.

Vous pouvez ajuster la CV2 pour que le déplacement se fasse de manière cohérente à l'étape de Vitesse 1, avec la manette de contrôle, ou pour la faire bouger à l'étape de vitesse 1.

Vous pouvez définir la tension de démarrage en utilisant la CV2. Plus la tension de démarrage est élevée, plus la vitesse initiale de la locomotive au démarrage sera importante. Cet ajustement est utilisé pour arrêter/démarrer la locomotive et compenser l'efficacité de son moteur. Si vous avez une locomotive qui à besoin d'une forte tension de démarrage, cet ajustement peut être très utile.

Le réglage de la tension à moyenne se fait par le biais de la CV6 qui permet de modifier la courbe de vitesse du moteur à l'étape 15 en mode 28 crans de vitesse.

Le réglage la tension maximale admise vous permet de définir la tension maximale à Appliquée à la vitesse de votre locomotive. Utilisez la tension maximale CV05 pour limiter la vitesse maximale de vos locomotives.

j) Table de vitesse variable via les CV67 à V94

Pour pouvoir utiliser la table de vitesse, vous devez modifier le bit 4 de la CV29 à 16

Et activer la fonction « table de vitesse ».

L'utiliser de cette fonction vous permet d'être plus précis dans la définition de votre courbe d'accélération/décélération pour une locomotive donnée, cette table de vitesse vous permet de définir chaque pas de vitesse (sur 28 possibles) individuellement. Une fois que vous avez défini la courbe de vitesse selon votre convenance. Vous pouvez utiliser le multiplicateur pour l'avancement ou le refoulement et déplacer la courbe vers le haut ou vers le bas suivant les vitesses souhaitées.

La mise en place d'une table de vitesse opérationnelle implique de définir de nombreux CV puisque vous définissez une valeur pour chacune des 28 crans de vitesse.

Pour plus de commodité de nombreux utilisateurs du DCC s'aide d'un programmeur ou d'un logiciel d'ordinateur afin de simplifier cette programmation. Il est ainsi possible de sauvegarder ces tables de vitesses lors d'une RAZ du décodeur ou pour la programmation d'une autre machine, ce qui fait gagner du temps.

Il y a beaucoup d'articles ou de blogs à ce sujet et nombreux fans partagent leurs paramètres via les sites Web.

Vous pouvez rechercher via un moteur de recherche pour partager avec eux et en apprendre beaucoup sur le sujet en suivant les liens ci-dessous :

<http://tonystrains.com/dccprimer-intro-faq-how-can-i-customize-each-locosperformance/>

http://dcc-mueller.de/decoder/speedt_e.htm

<https://www.youtube.com/watch?v=ZSy22RR66oY>

<http://jmri.org/help/fr/html/apps/DecoderPro/Install.shtml>

k) Taux d'Accélération et de décélération avec les CV3 et 4.

L'accélération est le temps que le décodeur met pour passer d'un pas de vitesse à l'autre de façon croissante, en réponse à une commande d'accélération. Le taux d'accélération (CV3) peut être configuré pour simuler le poids du train.

La décélération est le temps que le décodeur met pour passer d'un pas de vitesse à l'autre de façon décroissante en réponse à une commande de réduction de vitesse. Le taux de décélération (CV4) peut être utilisé pour simuler l'inertie.

Tout comme dans la réalité, vous pouvez configurer vos locomotives pour quelle démarre lentement

en raison d'une lourde charge et inversement de prendre beaucoup de temps pour l'arrêter à cause de l'inertie du train une fois qu'il est en mouvement.

l) Contrôle de la force contre électro motrice ou FCEM (compensation de charge)

Le contrôle de la force contre électro motrice nommé plus couramment « compensation de charge » permet à la locomotive de garder la même vitesse quelque soit le tracé (courbe, monté, descente) de voie et le convoi quelle tracte (nommée Back-EMF chez nous), en bref elle ajuste automatiquement le comportement du moteur suivant les conditions et peut être activé ou désactivé.

Pour cela Réglez la CV61 sur 1 (par défaut) pour marche, 0 pour arrêt.

Si vous voulez que la compensation de charge se coupe après le démarrage de la locomotive (par exemple, dans le cas d'unité multiple, cela rendra les choses plus faciles) réglez le CV10 sur le cran de vitesse auquel vous voulez la désactiver.

Exemple : si la CV10=15, la compensation de charge se coupera au 15 iem cran de vitesse.

m) Contrôle de la lumière F0 pour les voitures voyageurs via la CV59

Attention: Lorsque vous souhaitez utiliser cette fonction, assurez-vous que la AUX 1, AUX 2 soient

éteint avant le réglage, sinon AUX 1, AUX 2 ne pourront pas être contrôlées par F0.

Avec CV59 = 0, la Fonction est désactivée.

Avec CV59 = 1, AUX 1(fil vert) et AUX 2(fil violet) enclenchera le scintillement si l'on appuis sur F0, ensuite cela restera sur marche.

Avec CV59 = 2, Phare AV (fil blanc), Phare AR (fil jaune), AUX 1(fil vert) et AUX 2(fil violet) scintilleront lorsque F0 sera sur marche, puis il deviendra fixe. F0 contrôle toute les lumières.

n) Problèmes courants et Dépannage:

Chaque décodeur a été testé avant d'être emballé, donc nous sommes sûrs qu'ils sont Fonctionnel et prêt à être utiliser après votre achat. Tout se passera bien si la locomotive qui va recevoir le décodeur fonctionne de façon irréprochable avant la digitalisation. Une fois le décodeur installé correctement par vos soins, **vérifiez 2 fois plutôt que une** votre installation avant de poser la locomotive sur la voie de programmation pour y lire la CV1 qui doit vous donner l'adresse 3 par défaut et cela bien avant de la faire rouler ou de la poser sur la voie principale !

Rien ne se passe:

*Avez-vous choisi la bonne adresse?

Si c'est un nouveau décodeur ce sera la valeur de 3. Si vous l'avez fait il y a quelque temps et que vous ne vous rappelez pas de son numéro, réinitialiser le décodeur. Son adresse sera de nouveau à 3.

* Si il ne lit pas la CV1 ou ne fonctionne pas et que vous connaissez l'adresse, assurez-vous qu'il ne s'agit pas d'une panne de la locomotive ou d'un court-circuit dans le câblage qui pourrait endommager le décodeur.

Assurez-vous aussi que vous n'avez pas verrouillé le décodeur.

La Loco fonctionne en sens inverse lorsque le contrôleur dit en avant.

* Retirer et inverser la prise 8 broches (ou si vous avez câblé la locomotive, Inversez les fils orange et gris du moteur) Alternativement, vous pouvez ajouter 1 à la valeur déjà dans CV29.

La lumière ou les fonctions ne marchent pas!

* Avez-vous allumé les lumières avec la fonction F0 et également essayé le commutateur de sens : rappelez-vous que les fonctions blanches et jaunes sont toutes les deux toujours directionnelles par défaut.

* Avez-vous peut-être mal câblé les LED Av ou AR ? (La patte longue est la borne positive)

* Avez-vous ajouté une résistance? Sinon, vous avez grillé la (les) LED! (La fonction par contre sera toujours OK).

Aidez moi SVP, j'ai fait une erreur dans mes réglages de CV et ma loco ne répond plus !!!!!!!

Pas de panique, tout rentrera dans l'ordre avec une RAZ du décodeur (ne pas oublier de le débloquent avec les CV15 et16).

J'ai un gros trou noir au milieu de la gaine thermo rétractable !!!!!!!

C'est la conséquence direct d'un mauvais câblage ce qui a donné un court-circuit et a grillé une sortie de fonction au pire le décodeur, dans le doute faite une RAZ avec la CV8 ou la 30 et si il répond c'est juste une sortie qui est HS.

5. Encore plus de fonctions:

Le Contrôle de la fonction back-EMF: CV136 via les boutons ou iconnes de fonctions.
Vous pouvez choisir d'activer ou de désactiver la compensation de charge à volonté si vous configurez votre décodeur avec les boutons fonction disponible(F1 à F12)

Vous pouvez sélectionner le bouton qui changera BEMF en utilisant le tableau ci dessous

* Set CV61 = 3

* La CV136 doit être défini comme indiqué dans ce tableau. Nous vous recommandons de choisir

la fonction 9 ou inférieure pour la plupart des systèmes afin de préserver des boutons de fonctions pour d'autres applications.

| Bouton | CV136 |
|--------|-------|
| 5 | 1 |
| 6 | 2 |
| 7 | 4 |
| 8 | 8 |
| 9 | 16 |
| 10 | 32 |
| 11 | 64 |
| 12 | 128 |

a) Atténuée vos fonctions de luminosité avec la CV64 .

Pour les éclairages par LED les valeurs admises vont de 2 à 6.

Pour les éclairages par ampoule les valeurs admises vont de 12 à 18.

b) Bouton contrôle du moteur avec la CV133 .

Il existe de nombreuses utilisations pour ce mode: plaques tournantes, grues, tapis roulants et dispositifs à courant élevé utilisant jusqu'à 1 ampère. L'installation est simple:

Établissez la vitesse du moteur, puis choisissez le style de contrôle du bouton et son exécution!

c) Réglage de la vitesse du moteur.

Ceci est important car il n'y a pas de contrôle de vitesse variable dans ce mode, juste AV ou AR, et à moins que vous ne fassiez une arme modèle ou une centrifugeuse, vous aller vouloir une vitesse plus lente du moteur. Pour cela nous allons utiliser la CV133, sont amplitude de réglage va de 0 à 255. Pour commencer nous vous recommandons de vous caler sur la valeur de 60.

d) Choisir votre méthode de contrôle préférée:

Il y a 2 options:

la première utilisera F2 pour l'allée et F3 pour le retour. (Appuyez simplement sur le Fn sur pour démarrer et stop pour arrêter). Cela utilise la CV61. Réglez-la sur 64 et vous pouvez essayer.

La seconde option de contrôle :

Celle ci utilisera AUX2 pour faire tourner le moteur et le bouton marche AV/AR de votre station de contrôle. Cela utilise la CV61 que l'on va mettre à 68 pour voir ce que cela donne.

Nous préférons la méthode 1 pour sa simplicité , mais la deuxième méthode a un grand avantage, elle permet d'alimenter plusieurs moteurs comme ceux d'une grue, vous pouvez donc reconfigurer les fonctions et sorties pour chacun d'eux différemment et leur attribuer le même numéro et les contrôler ainsi chacun avec leur propre bouton de fonction spécifique.

e)Contrôle manuel de la règle d'éclairage n°17

La règle Éclairage17 : Est un style d'éclairage typiquement américain, mais les engins diesel du Royaume-Uni ont souvent un système d'éclairage «jour» et «nuit», et cette configuration de «règle 17» peut également vous aider à faire en sorte que cela fonctionne correctement dans vos locomotives si vous y réfléchissez!

En général, cette règle stipule que la lumière à l'arrière d'une locomotive doit être allumée alors que la lumière avant est à pleine luminosité et, surtout, que le phare devrait toujours être estompé dans le sens du déplacement lorsque :

- 1 En gares à quai où la correspondance est en cours.
- 2 Si une locomotive est arrêtée près d'un autre train.
- 3 Sur les lignes non signalées lorsqu'une locomotive est arrêtée sur la voie principal en attente d'un train approchant.
- 4 Quand une locomotive s'approche et croise un train sur une voie adjacente.
- 5 À d'autres moments, afin de permettre des passages de signaux clairement visibles ou lorsque la sécurité des employés l'exige.

Certains décodeurs offrent une forme très simple de la règle 17 mais nous avons décidé de le faire correctement. Car il a plusieurs CV à définir, nous allons donc le décrire en une série d'étapes simples, chacune correctement expliquée, Nous allons mettre en place l'éclairage avant et arrière afin que l'éclairage:

- * Ne soit pas activés / désactivés (sélection manuelle marche / arrêt)
- * Sont sur des boutons séparés (F0 et F1) et aussi ...
- * La lumière de queue opposée au sens de roulement se réduit automatiquement si elle est activée.
- * NE sont PAS automatiquement atténués à l'arrêt, mais ...
- * Peut être atténué à l'arrêt ou lors de la commutation avec F4, quelle que soit la direction la locomotive bouge.

Maintenant ... Faisons-le comme une configuration pas à pas - nous utiliserons les fils de fonction blanc et jaune pour la règle 17.

1. Nous devons définir la CV61 pour quelle se mette en prise avec «Opposite Dim». En face de dim besoin d'ajouté32 à la valeur déjà inscrite dans la CV61. Comme la CV61 contrôle également le BEMF(compensation de charge), ce sera déjà 1 (BEMF activé) ou 3 (BEMF activé via un bouton de fonction).

2. Donc ... Pour le CV 61, entrez $1 + 32 = 33$ ou $3 + 32 = 35$.

Nous devons définir le CV64 pour obtenir le niveau de gradation. La plage pour ce CV est de 0 à 15. Nous trouvons la meilleure plage pour atténuer les LED est de 1 à 6. Nous utilisons la valeur de 3 avec nos propres locomotives.

Donc ... Pour le CV 64, entrez 3.

3. Maintenant, nous devons régler la commande du fil blanc par la CV49 et la commande du fil jaune par la CV50 sur la règle 17 toujours allumé.

Les options pour cela sont de :

- 8 (règle 17 AV. Seulement)
- 24 (règle 17 Rev uniquement) ou
- 40(règle 17 toujours /manuel)

Donc ... Pour les deux CV49 et CV50, entrez 40.

4. Maintenant, pour réaffecter le contrôle de fonction. Nous allons faire White F0, Yellow F1, Green F2, Violet F3. Le blanc est déjà F0 alors laissez-le. Pour recombinaison les autres, il suffit de définir leur attribution de fonction

CV aux valeurs suivantes.

CV34 entrez 4, CV35 entrez 8, CV36 entrez 16.

Avez-vous suivi ça OK? Si oui, alors il est temps de faire une pause et de jouer avec la règle 17!

f)CV135: ajustement aléatoire du scintillement.

Pour le générateur de scintillement aléatoire, la vitesse globale du scintillement peut être ajusté de 1 à 255 (1 étant le plus rapide et 255 étant le plus lent).

La définition du décodeur LaisDCC est intégrée dans les dernières versions du logiciel gratuit de programmation JMRI / DecoderPro se trouve sur notre site Web ou sur le site Web de :

<http://jmri.org/>

6. EXTRAS

Vous pouvez acheter les décodeurs en vente directe, liste et prix à demander à

c_capaccio@yahoo.it

Or sur Ebay.fr, vendeur **claudiocarlomaria**