



## Decoder per locomotive Laisdcc

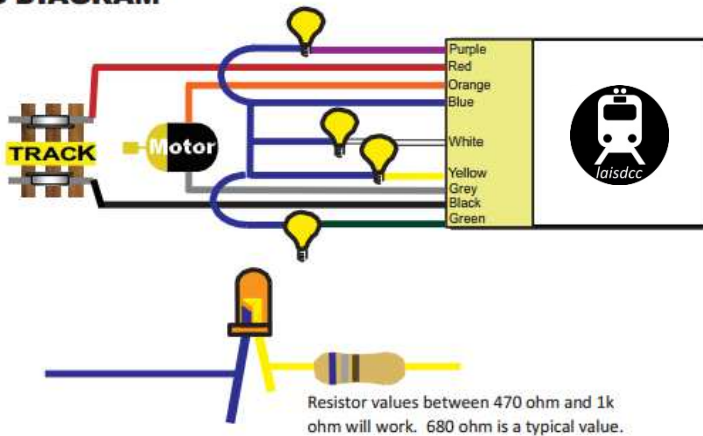
Manuale d'istruzione rapido

Per un approfondimento sulle regolazioni riferirsi ad altro documento.

### ! Avvertenze di sicurezza

Tutti i nostri decoder sopportano 1 A in utilizzo continuo, verificare che l'assorbimento totale (motore + 4 funzioni) non sia superiore ad 1 A in totale.

### WIRING DIAGRAM



Tutti i nostri decoders sono compatibili con lo standard NMRA DCC. Se avete usato prodotti di altre marche troverete molte similitudini sulle regolazioni. Se siete abbastanza esperti potreste riuscire a programmare i nostri decoder anche senza questo documento.



- **Reset alle impostazioni di fabbrica:**

Imposta le CV al valore di default definito dal produttore, indicato in grigio nelle tabelle seguenti:

Scrivere 2 nella CV 8 per eseguire un Reset delle CV.

- **CONFIGURAZIONE DI BASE:**

**Configurazione CV29**

|      |   |    |  |
|------|---|----|--|
| A    | 0 | 1  | Inverte la direzione di marcia.  |
| B    | 2 | 2  | Attiva la modalità 28/128 livelli (step) di velocità.                    |
| C    | 4 | 4  | Attiva il funzionamento in modalità analogica (DC).                      |
| D    | 0 | 16 | Attiva la curva di velocità programmabile al posto di quella di default. |
| E    | 0 | 32 | Attiva l'indirizzo esteso (lungo), 128 o superiori.                      |
| CV29 | 6 |    | Scrivere la somma dei valori selezionati nella CV 29                     |

**Indirizzo a 2 cifre (corto):**

Da utilizzare per indirizzi uguali o inferiori a 127.

|     |   |  |   |
|-----|---|--|---|
| CV1 | 3 |  | Scrivere l'indirizzo che si desidera assegnare alla locomotiva. |
|-----|---|--|---|

**Indirizzo a 4 cifre (lungo):**

Assicurarsi di aver attivato l'ind. esteso nella CV29

|      |   |  |   |
|------|---|--|---|
| CV17 | 0 |  | Prendere nota dell'indirizzo qui.   |
| CV18 | 0 |  | Utilizzare la funzione della vostra centrale, che provvederà a scrivere i valori corretti nelle CV 17 e 18. |

**Indirizzo multitraazione (Consist):**

Aggiungere 128 per invertire il senso quando in trazione multipla.

|      |   |  |  |
|------|---|--|--|
| CV19 | 0 |  | In multitraazione (Consist) utilizzare indirizzi a 2 cifre |
|------|---|--|--|

**Blocco decoder:**

Per sbloccare un decoder, impostare CV 15 = 0 o CV 15 = CV 16. Per bloccare un decoder, impostare CV 15 diversa da CV 16. Per bloccare tutti i decoder con lo stesso indirizzo, impostare CV 15 = 7.

|       |   |                     |                              |                    |   |   |   |
|-------|---|---------------------|------------------------------|--------------------|---|---|---|
| CV 15 | 0 | Tutti sbloccati = 0 | Decoder da sbloccare = 1 - 6 | Tutti bloccati = 7 |   |   |   |
| CV 16 | 1 | Dec trazione = 1    | Dec. Sound = 2               | Dec funzioni = 3   | 4 | 5 | 6 |



● **CONTROLLO LUCI**

**Fili delle funzioni luci**

|      |    |             |     |
|------|----|-------------|-----|
| CV49 | 0  | Filo bianco | FOF |
| CV50 | 16 | Filo giallo | FOR |
| CV51 | 32 | Filo verde  | F1  |
| CV52 | 32 | Filo viola  | F2  |

| <b>Effetti luminosi</b>         | avanti | indietro | entrambi |
|---------------------------------|--------|----------|----------|
| Luce fissa costante             | 0      | 16       | 32       |
| Sfarfallio aleatorio (focolare) | 1      | 17       | 33       |
| Mars Light                      | 2      | 18       | 34       |
| Luce lampeggiante               | 3      | 19       | 35       |
| Strobo impulso singolo          | 4      | 20       | 36       |
| Strobo impulso doppio           | 5      | 21       | 37       |
| Girofaro "Rotary Beacon"        | 6      | 22       | 38       |
| Girofaro "Gyra Light"           | 7      | 23       | 39       |
| Luce fissa regolabile           | 8      | 24       | 40       |
| Ditch Light (Sx o Dx)           | 10     | 26       | 42       |
| Ditch Light (altro lato)        | 11     | 27       | 43       |
| Luminosità dimezzata 50%        | 12     | 28       | 44       |
| *Auto-Mars                      | 13     | 29       | 45       |

\*Auto-Mars: Attiva in automatico "Mars light" quando la velocità scende sotto al 36%. Questa impostazione attiva anche la "Mars light" in modo fisso se la velocità è superiore al 36%.

**Controllo Luci in Consist**

|       |   |                     |                          |
|-------|---|---------------------|--------------------------|
| CV 21 | 0 | Funzioni ausiliarie | Fili Verde e Viola = 3   |
| CV 22 | 0 | Luci frontali       | Fili bianco e giallo = 3 |



- **CONTROLLO MOTORE**

**Grafico velocità:**

1 volt = 18                      0 imposta una linea retta sul grafico dell'accelerazione.

|     |   |              |  |
|-----|---|--------------|--|
| CV2 | 0 | Vel. minima. | Imposta la tensione al motore allo step 1.               |
| CV6 | 0 | Vel media    | Imposta la tensione al mot. con regolatore a metà corsa. |
| CV5 | 0 | Vel. max     | Imposta la tensione al mot. con regolatore a fine corsa  |

**Inerzia**

|      |   |   |
|------|---|---|
| CV3  | 1 | Accelerazione—Valori più grandi aggiungono tempo per aumentare la velocità.                 |
| CV4  | 1 | Frenata—Valori più grandi aggiungono tempo per diminuire la velocità.                       |
| CV23 | 0 | Variazione inerzia in acc. impostata CV3 quando in Consist—Valori oltre 128 la aumentano    |
| CV24 | 0 | Variazione inerzia frenata impostata CV4 quando in Consist—Valori sotto 128 la diminuiscono |

- **CAPACITA' TAMPONE (STAY ALIVE)**

Alcuni decoder sono dotati di due fili per il collegamento di una capacità tampone (modulo "Stay Alive").

Il filo blu è il polo positivo, corrisponde al comune delle luci.

Il filo nero è il polo negativo (massa del decoder).

